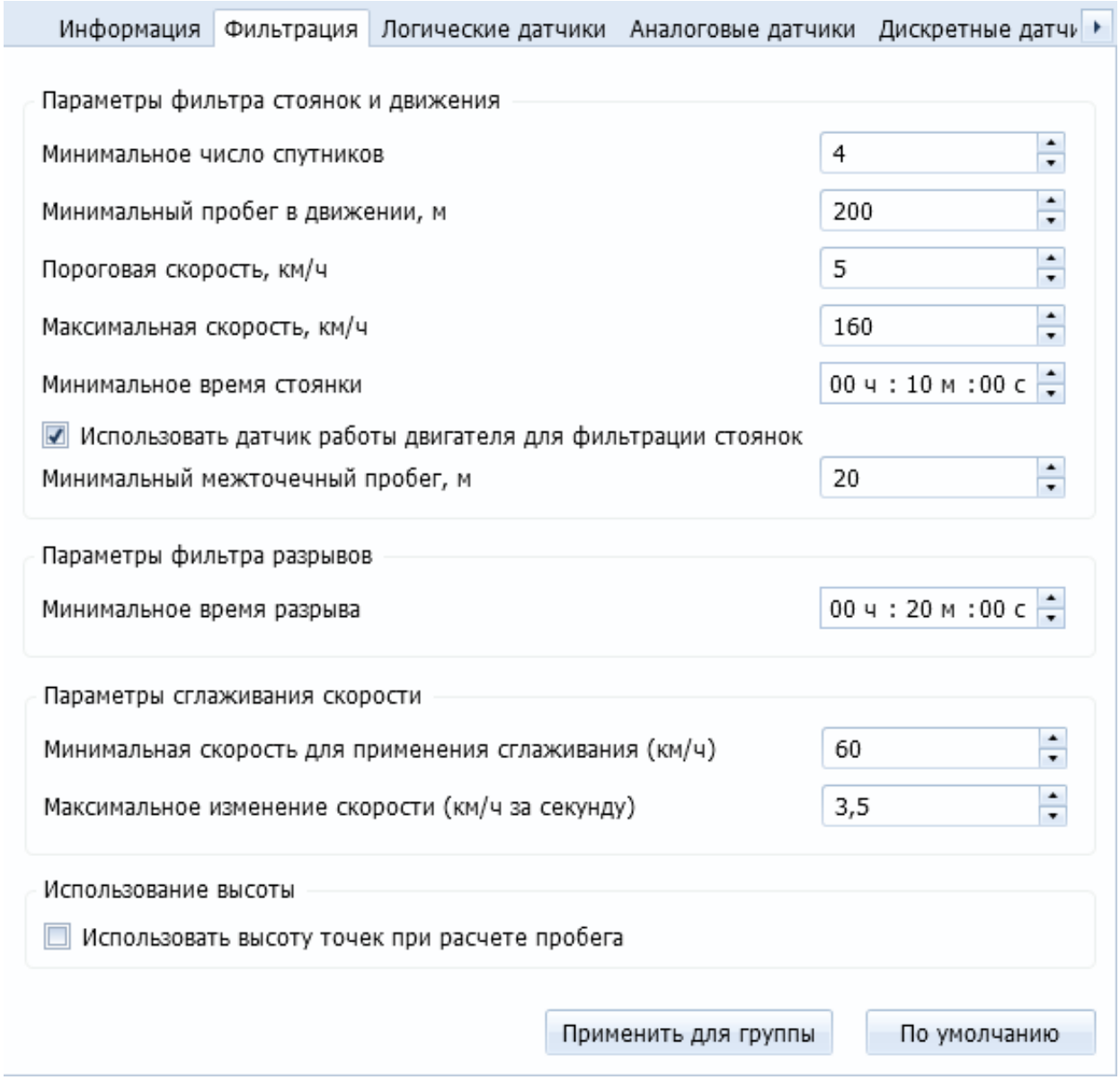
Фильтрация: настройка объектов в СКАУТ-Студио

В этой вкладке настраивается то, как **СКАУТ-Студио** обрабатывает поступающую информацию.



Настройка фильтрации

Настройке поддаются следующие параметры

- **Минимальное число спутников**. Если количество спутников оказывается меньше заданного, то точка отфильтровывается, признаваясь недостоверной.
- **Минимальный пробег в движении**. Если транспортное средство прошло

меньше, чем задано в этом параметре, то считается, что оно не двигалось, и пробег при этом не учитывается.

- **Пороговая скорость** – минимальная скорость с которой мы считаем, что транспортное средство движется. Если скорость меньше пороговой, то мы считаем, что ТС стоит.
  Обратите внимание, важно! В отчете и в треке разбиение на движения происходит **или** при превышении минимального пробега, **или** при превышении пороговой скорости.

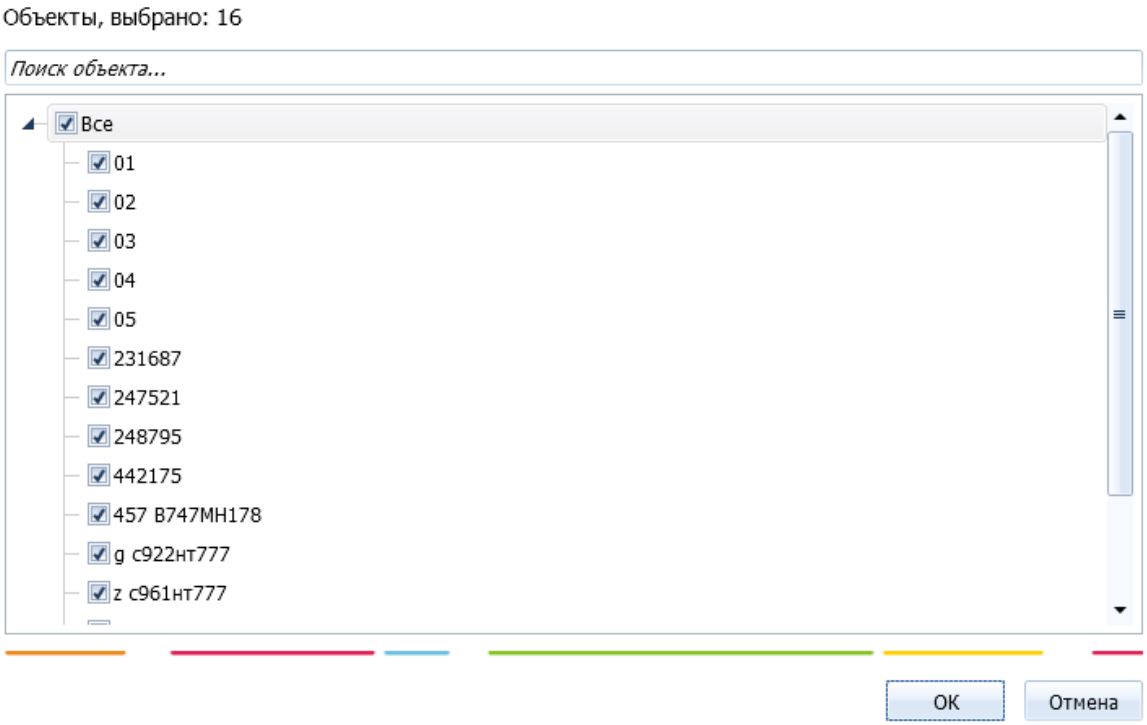
- **Максимальная скорость** – максимальная теоретическая скорость, которую способно развивать транспортное средство этого класса. Используется для того, чтобы отсечь некорректное определение местоположение навигационным блоком (отскоки).
- **Минимальное время стоянки** – если транспортное средство стоит меньше, чем заданно этим параметром, то остановка относится к движению. Позволяет отбросить остановки на светофорах.
- Если установить флажок **Использовать датчик работы двигателя для фильтрации стоянок**, то программа полагает, что при отключенном двигателе машина **стоит**, когда между проставляемыми приемником навигационными данными (точками) расстояние меньше, **минимального межточечного пробега**. В противном случае (расстояние между навигационными данными больше **минимального межточечного пробега**) будет считаться перемещение транспортного средства **на трале**.

- **Минимальное время разрыва** задает время, начиная с которого, при отсутствии новых навигационных данных, программа отображает разрыв.
- **Параметры сглаживания скорости** описаны в статье Механизм фильтрации скорости.
- **Использование высоты** позволяет учитывать информацию о высоте транспортного средства при подсчете пробега. Для объектов, находящихся в регионах с гористой местностью или работающих в карьерах, использование учета высоты позволяет точнее определять пробег транспортного средства.
  Обратите внимание, важно!

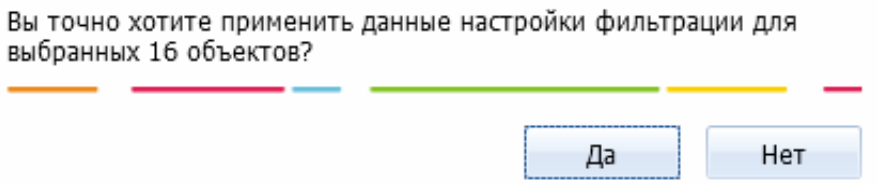
  1. Для равнинной и холмистой местности эта настройка не актуальна.
  2. При низком качестве приема спутникового сигнала использование информации о высоте может приводить к увеличению погрешности определения пробега.

Для применения указанных настроек к нескольким объектам необходимо:

1. Активировать управляющий элемент "**Применить для группы**".
2. Выбрать требуемые объекты:



3. Подтвердить необходимость применения параметров фильтрации для выбранных объектов:



4. Завершить процесс, активацией управляющего элемента "ОК".